

أودي الشرق الأوسط، العلاقات العامة

جوزيف ديلا سيرنا

رغد تايه

مديرة العلاقات العامة

جوال: +971 52 239 0486

جوال: +971-54-732-5742

البريد الإلكتروني: audimiddleeast@houbaracomms.com

البريد الإلكتروني: raghad.tayeh@audi.avme.ae

## سيارة أودي RS Q e-tron: بدء سلسلة من الاختبارات في رالي داكار لتجربة التقنيات وتطويرها

- نموذج أولي متطور بمنظومة حركة مبتكرة
- شحن البطارية عالية الجهد أثناء القيادة
- بدء سلسلة اختبارات السيارة

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 1 أغسطس 2021 - بعد مرور عام على ظهور الفكرة الأولى، بدأت أودي سبورت اختبار سيارة RS Q e-tron الجديدة، والتي ستواجه من خلالها أحد أكبر التحديات في السباقات الدولية في يناير 2022: سباق رالي داكار في السعودية.

تعتمد أودي أن تكون أول شركة سيارات تستخدم منظومة حركة كهربائية مع محول طاقة بدرجة عالية من الكفاءة من أجل التنافس لتحقيق الفوز أمام السيارات الأخرى التي تعمل بالمحركات التقليدية في أصعب سباق في العالم. وقال يوليوس سيباخ، المدير التنفيذي لشركة "أودي سبورت جي إم بي إتش" والمسؤول عن رياضة السيارات في أودي: "ساهم نظام كواترو في تغيير السباق في بطولة العالم للراليات، وكانت أودي أول شركة تفوز بسباق "لومان 24 ساعة" بالاعتماد على منظومة حركة كهربائية. ونريد الآن دخول حقبة جديدة في رالي داكار، مع اختبار تقنيات e-tron وتطويرها في ظل ظروف السباق القاسية". وأضاف: "صُممت سيارة RS Q e-tron على الورق في وقت قياسي وهي تجسد شعار التقدم عبر التكنولوجيا".

وقال كارستن بندر، المدير التنفيذي لشركة أودي الشرق الأوسط: "أصبح رالي داكار أحد أكثر فعاليات رياضة السيارات شهرة على مستوى العالم بفضل تاريخه العريق ومكانته المرموقة بين السباقات الدولية، ويسرنا أن يُقام السباق في الشرق الأوسط. ونتطلع إلى المشاركة في هذا السباق الرائد، حيث يمكن لسيارة RS Q e-tron أن تستعرض تقنياتها المبتكرة التي لا مثيل لها في هذا المناخ الذي تنفرد فيه منطقة الشرق الأوسط".

تمثل الخصائص الفريدة لرالي داكار تحديات كبيرة أمام المهندسين، حيث يستمر السباق لمدة أسبوعين، فيما يصل طول المراحل اليومية إلى 800 كيلومتر. وقال أندرياس روس، المسؤول عن مشروع داكار في أودي سبورت: "هذه مسافة طويلة للغاية". وأضاف: "ما نحاول القيام به هنا لم يحدث من قبل، وهو التحدي الأكبر الذي يواجه منظومة الحركة الكهربائية".

واختارت أودي فكرة مبتكرة لمواجهة عدم إمكانية شحن بطارية السيارة في الصحراء: تأتي سيارة RS Q e-tron مجهزة بمحرك TFSI عالي الكفاءة المستخدم في بطولة سباق السيارات السياحية الألمانية، وهو يمثل جزءاً من محول الطاقة الذي يشحن البطارية عالية الجهد أثناء القيادة. ولأن محرك الاحتراق هذا يعمل بكفاءة عالية في نطاق يتراوح بين 4,500 و6,000 دورة في الدقيقة، فإن الاستهلاك المحدد أقل بكثير من 200 غرام لكل كيلوات ساعي.

تأتي سيارة RS Q e-tron مجهزة بمنظومة حركة كهربائية، حيث يتضمن كلا المحورين الأمامي والخلفي وحدة المولد/المحرك المستخدمة في سيارة e-tron FE07 الحالية الخاصة بسباقات فورمولا إي والتي طورتها أودي سبورت للمشاركة في موسم 2021، ولكن مع بعض التعديلات الطفيفة لتناسب مع متطلبات رالي داكار.

كما تختلف سيارة RS Q e-tron كثيراً على مستوى التصميم الخارجي عن سيارات رالي داكار التقليدية. وقال خوان مانويل دياز، رئيس فريق تصميم سيارات السباق في أودي: "تتميز السيارة بتصميم مستقبلي متطور، كما تمتلك العديد من عناصر تصاميم أودي النموذجية". وأضاف: "كان هدفنا تجسيد شعار التقدم عبر التكنولوجيا والتعبير عن مستقبل علامتنا التجارية".

يذكر أن المشاركة في رالي داكار تتزامن مع إنشاء فريق "كيبو موتورسبورت". وقال سفين كواندت رئيس الفريق: "لطالما اختارت أودي أفكاراً جديدة وجريئة لسباقاتها، ولكنني أعتقد أن سيارة RS Q e-tron واحدة من أكثر السيارات تطوراً التي قابلتها على الإطلاق". وأضاف: "تعني منظومة الحركة الكهربائية أن العديد من الأنظمة المختلفة يجب أن تتواصل مع بعضها البعض. وتمثل تلك النقطة، إلى جانب الاعتمادية - وهي أمر بالغ الأهمية في رالي داكار - التحدي الأكبر الذي نواجهه في الأشهر المقبلة".

وشبه كواندت مشروع أودي في داكار بأول هبوط على سطح القمر، وقال: "في ذلك الوقت، لم يكن المهندسون يعرفون حقاً ما الذي سيحدث بعد ذلك، وهذا يشبه وضعنا الحالي. وفي حال أكملنا رالي داكار الأول لنا حتى النهاية، سنكون قد نجحنا فعلاً".

يذكر أن النموذج الأولي لسيارة RS Q e-tron ظهر لأول مرة في نيوبورغ في بداية شهر يوليو. ويتضمن جدول أعمال أودي من الآن وحتى نهاية العام برنامجاً مكثفاً للاختبارات وإجراء أول اختبار للمشاركة في سباقات الرالي عبر الدول.

**لمزيد من المعلومات عن سيارات أودي، تفضل بزيارة الموقع الإلكتروني [www.audi-me.com](http://www.audi-me.com).**

-انتهى-

مجموعة أودي مع علامتها التجارية أودي ودوكاتي ولامبورغيني، تعتبر من أنجح الشركات المصنعة للسيارات والدراجات النارية من الفئة الفاخرة. وتتواجد مجموعة أودي في أكثر من 100 سوق حول العالم وتنتج سياراتها في 17 موقعاً ضمن 11 بلداً. وتمتلك الشركة الأم 'أودي إيه جي' شركات فرعية تشمل 'أودي سبورت جي إم بي إتش' Audi Sport GmbH (نيكارسولم، ألمانيا)، و'أوتوموبيلي لامبورغيني' (سانتا أجاتا بولونيز، إيطاليا) والعلامة المصنعة للدراجات النارية الرياضية 'دوكاتي موتور هولدينغ' (بولونيا، إيطاليا).

وخلال عام 2020، سلمت مجموعة أودي لعملائها حوالي 1,693 مليون سيارة من علامة أودي، و7,430 سيارة رياضية من علامة لامبورغيني، و48,042 دراجة نارية من علامة دوكاتي. وفي السنة المالية 2019، حققت مجموعة 'أودي' عائدات إجمالية بقيمة 55.7 مليار يورو وأرباح تشغيلية بقيمة 4.5 مليار يورو. وفي الوقت الحالي، توظف المجموعة حوالي 87 ألف شخص حول العالم بما يشمل 60 ألف موظف في ألمانيا. وتعتبر أودي اليوم من مزودي وسائل النقل الشخصي الفاخر المستدام من خلال الطرازات الجديدة والتقنيات المبتكرة والخدمات المميزة الأخرى.



وقد أكدت AUDI AG التزامها بالمنطقة من خلال افتتاح مكتبها التمثيلي في الشرق الأوسط المملوك بالكامل للشركة الأم في العام 2005. وتشتمل سلسلة الطرازات الحالية في أسواق منطقة الشرق الأوسط على: أودي A3، وS3، وA4 وS4 وA5/S5 كوبيه، وسيورتيك، وRS5 سيورتيك، بالإضافة إلى A6، وS6، وRS6 Avant، وA7، وS7، وRS7، وA8، وS8 وأودي Q3، وQ3 سيورتيك، وRS Q3 سيورتيك، وQ5، وSQ5، وQ7، وQ8، وRS Q8 وe-tron، وe-tron سيورتيك، وRS e-tron GT.